

Direzione Operativa Infrastrutture
Sicurezza Infrastrutture
Sicurezza Esercizio
Il Responsabile

Prot. RFI-DOI.SI.SE/059-ISC/**TES.4527/22** – 0515

INTERPORTO SERVIZI CARGO
Esercizio
(interportoservizicargo@pec.it)
NOLA (NA)
DIREZIONI OPERATIVE
INFRASTRUTTURE TERRITORIALI
ROMA - BOLOGNA - ANCONA -
VENEZIA - TRIESTE
CIRCOLAZIONE AREE
ROMA-CAGLIARI - BARI-ANCONA
BOLOGNA - VENEZIA-TRIESTE
DIREZIONE COMMERCIALE
Commerciale
Business Merci
ROMA

Roma, 13/04/2022

In esito alla richiesta prot. n° I&R 220/2021 del 28/12/2021 e successive integrazioni di cui email del 17/03/2022 e del giorno 08 c.m. di INTERPORTO SERVIZI CARGO,

AUTORIZZASI

il seguente trasporto eccezionale:

- 1)-**VEICOLI MILITARI BLINDO CENTAURO**
- 2)-Smmps
- 3)-9.000
- 4)-1.800
- 5)-4
- 6)-14.040
- 8)-Regolare

PUNTI CRITICI ECCEDENTI IL PROFILO LIMITE DI CARICO

	12a	12b	13	14	15
A	1525	1525	1200 - 2700	4500	0
B	1033	1033	3010 - 4055	4500	0

19)-Si autorizza anche un maggiore ingombro in larghezza di **20 mm** per lato

20a)-MINISTERO DELLA DIFESA

21)-TARQUINIA

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. euro 31.528.425,067,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300



22)-CERVIGNANO SMISTAMENTO, e viceversa

23)-Percorsi autorizzati NEI DUE SENSI:

- a) TARQUINIA – Civitavecchia – Santa Severa - Maccarese – Ponte Galeria – Roma Trastevere – Roma Ostiense – Roma Tuscolana – Roma Tiburtina – Bivio/PC Settebagni - Fara Sabina – Orte – Terni – Foligno – Fabriano – Jesi – Falconara M. – Pesaro – Rimini – Forlì – Faenza – Castelbolognese – PM Mirandola O. – Bivio San Vitale – Doppio Bivio Rimesse – Bologna Fiere – Bivio Arcoveggio – Doppio Bivio/PC Beverara – Bivio Trebbio – Castelmaggiore – San Giorgio di Piano – Ferrara – Occhiobello – Rovigo – Padova Campo Marte – Padova – Linea AC/AV - G.S. Mestre - Confluenza UD/TS – San Donà di P. - Portogruaro – Torviscosa – CERVIGNANO SMISTAMENTO;
- b) Roma Tiburtina – Bivio/PC Settebagni: qualsiasi percorso;
- c) Falconara M. – Ancona;
- d) Castelmaggiore – Bologna Interporto – San Giorgio di Piano;
- e) Padova – Linea Storica – Venezia Mestre – Confluenza UD/TS.

Per l'intero percorso a doppio binario l'inoltro del trasporto eccezionale in oggetto può avvenire sia sul binario di sinistra, o legale, sia su quello di destra, o illegale, rispettando le relative prescrizioni.

In caso di anormalità di circolazione il treno avente in composizione il trasporto eccezionale in oggetto può percorrere in senso inverso i binari delle linee e dei tratti di linea autorizzati, nel rispetto della normativa vigente, per:

- effettuare movimenti di retrocessione,
- essere trainato oppure spinto dal mezzo di soccorso senza particolari limitazioni.

CONDIZIONI D'INOLTRO

- 1) Per l'inoltro del trasporto la IF Interporto servizi Cargo (ISC), risultando in possesso del Certificato di Sicurezza Unico rilasciato da ANSF, deve ottemperare a quanto disposto dalle note di:
 - ANSF U.0012816 del 28/06/2019,
 - RFI Direzione Tecnica RFI-DTC-NCR\A\0011\P\2020\0000987 del 14/09/2020.Ciò premesso, il SGS di ISC deve contenere le linee ed i tratti di linea autorizzati con la presente e percorse dai treni aventi in composizione il trasporto eccezionale.
- 2) DIVIETO D'INCROCIO IN LINEA CON TRENI AVENTI IN COMPOSIZIONE TRASPORTI ECCEDENTI IL PROFILO LIMITE PER L'INTERO PERCORSO A DOPPIO BINARIO PRESENTE NEL FCL DI ROMA.
- 3) Tratto TARQUINIA – CIVITAVECCHIA, binario dispari: limitazione di velocità a **25 (venticinque) km/h** tra il cippo km **83+000** ed il cippo km **82+000**.
- 4) Tratto **MACCARESE – ROMA OSTIENSE**: è vietata la circolazione del trasporto sui binari della linea Montalto di Castro – Roma Termini via Roma San Pietro.
- 5) Divieto di contemporanea circolazione con tutti i treni e convogli/veicoli isolati di qualsiasi tipo circolanti sui binari adiacenti delle seguenti linee che si affiancano al binario percorso dal trasporto:

- a) binario pari tratto ROMA OSTIENSE – ROMA SAN PIETRO (linea ROMA – VITERBO P.F.) rispetto al transito del trasporto sul binario pari del tratto ROMA OSTIENSE – PONTE GALERIA (linea ROMA – FIUMICINO AEROPORTO);
 - b) binario dispari tratto ROMA S.PIETRO – ROMA OSTIENSE (linea ROMA – VITERBO P.F.) rispetto al transito del trasporto sul binario dispari nel tratto PONTE GALERIA – ROMA OSTIENSE (linea ROMA – FIUMICINO AEROPORTO).
- 6) Tratto ROMA OSTIENSE: **divieto d'inoltro sul binario 1.**
- 7) ROMA TUSCOLANA:
- a) **divieto** di contemporanea circolazione con tutti i treni e convogli/veicoli isolati di qualsiasi tipo tra i binari **3 e 4**;
 - b) **divieto** d'inoltro sul **cdb n° 44**; ricevimento ed inoltro dei treni per/da Roma Tiburtina esclusivamente sul binario dispari della **Linea Locale**.
- 8) Tratto ROMA TIBURTINA – ROMA SMISTAMENTO: percorrendo la **Linea Merci** deve essere osservata una limitazione di velocità a **15 (quindici) km/h** in corrispondenza del cavalcavia "Nomentano" al km **6+794**, posto tra i segnali di protezione interno ed esterno lato Roma Smistamento.
- 9) Tratto MONTEROTONDO M. - FARA SABINA M., binario dispari: limitazione di velocità a **15 (quindici) km/h** nel tratto compreso tra il cippo km **32+000** ed il cippo km **33+000**.
- 10) ORTE: **divieto** d'inoltro sul binario **3**.

La presenza in composizione ai treni del presente trasporto eccezionale deve essere comunicata per iscritto da Interporto Servizi Cargo a RFI come stabilito dalla prescrizione d'esercizio RFI-DTC\A0011\P\2016\0002749 del 27/12/2016.

Periodo di validità: dal **17/04/2022** al **28/02/2023**.

Applicare etichette Modello U – M.249 bis.

Copia della presente autorizzazione deve essere allegata ai documenti di trasporto.

Raccomandasi impartire urgenti disposizioni al personale interessato.

N.B.: La presente ANNULLA e SOSTITUISCE, **a partire dal 17/04/2022**, la precedente autorizzazione p.n. prot. 0433 del 28/03/2022

Gianni Benucci

